



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

## **„DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P7806 V KM 1,349 TRATI OPAVA VÝCHOD – HRADEC NAD MORAVICÍ“**

---

### **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Navrhl, vypracoval: Ing. Martin Raibr

Termín odevzdání 10/2021

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
a)	název stavby .....	3
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná) .....	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právníká osoba) .....	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace .....	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace .....	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů .....	4
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>5</b>
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení .....	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení .....	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části .....	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů .....	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení .....	6
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>6</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí**

ISPROFIN: **5813530034**

#### b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: 307E Opava východ - Hradec nad Moravicí

Dotčené krajské úřady: Úsek stavby dotčený stavbou: Opava východ – Odb. Moravice  
**Krajský úřad Moravskoslezského kraje**  
28. října 2771/117,  
702 00 Moravská Ostrava

Dotčené stavební úřady: Magistrát města Opava - Odbor výstavby  
Krnovská 2955/71c,  
746 01 Opava, Předměstí  
tel. +420 553 756 111  
E-mail: posta@opava-city.cz

Pověřený obecní úřad: Opava

Dotčená katastrální území: Stavba: Opava-Předměstí [711578]

Kontrola přejezdu: Opava-Předměstí [711578]

#### c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa východ**

Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr      číslo autorizace: 0009389  
obor autorizace: IT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr	číslo autorizace: 0009389
	obor autorizace: IT00
Ing. Martin Štrof	číslo autorizace: 0013763
	obor autorizace: IT00
Ing. Martin Koudelka	číslo autorizace: 0012803
	obor autorizace: ID00
Ing. Karel Košař	číslo autorizace: 0002043
	obor autorizace: IE01
Ing. Jitka Tobolová	číslo autorizace: 0009345
	obor autorizace: IV00

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1 Technologická část		
	Název PS	Příloha
<b>D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>		
<b>D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>		
PS 1301	P7806, Výstavba PZS	D.1.1.2.1
<b>D.1.2 Železniční sdělovací zařízení</b>		
<b>D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)</b>		
PS 1501	P7806, Úprava DOK, TK	D.1.2.5.1
<b>D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)</b>		
PS 1701	P7806, Sdělovací zařízení	D.1.2.7.1

- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
	Název SO	Příloha
<b>D.2.1 Inženýrské objekty</b>		
<b>D.2.1.3 Přejezdy</b>		
SO 2301	P7806, Přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 se stavba nachází na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Vzhledem k rozsahu stavby však na základě rozsahu TSI nebudou posuzovány provozní soubory ani stavební objekty realizované touto stavbou.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

### Projektová dokumentace

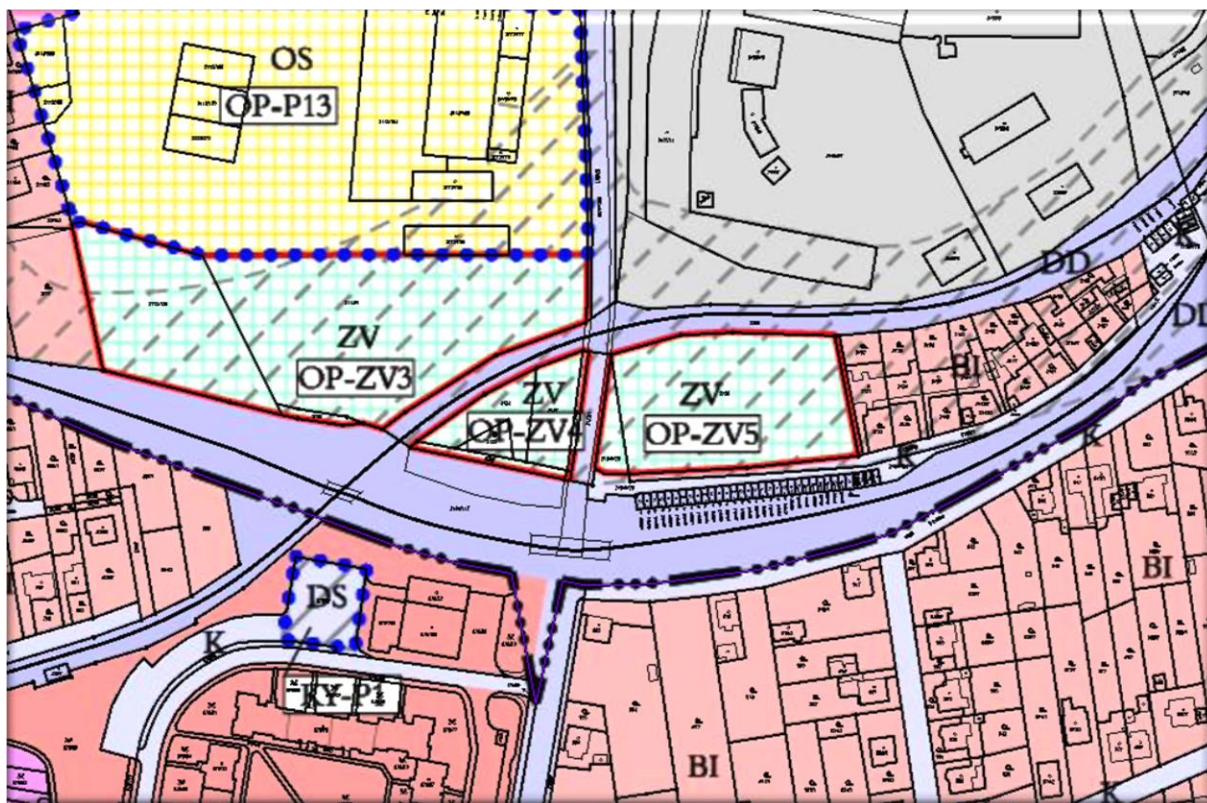
Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby ze skutečnosti, že na stavbu nenavazuje žádná další investiční příprava v dané lokalitě.

### Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Územní plán Opava	Územní plán	02.01.2018

Z tohoto územního plánu je patrné, že stavba je v území města bez změny či úpravy v území a stavba je s tímto územním plánem v souladu.



V sousedství zastávky jsou uvažovány plochy lesní-parkové lesy, za kterými je uvažováno s rozvojem bytové výstavby.



### **Mapové a geodetické podklady**

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Ostrava. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

### **Údaje o záplavových územích**

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

### **Průzkumy**

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum nebyl prováděn vzhledem k tomu, že stavbou není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.